Compte-rendu de la rencontre avec Philippe Close concernant le Bois de la Cambre

Présents :

1. Philippe Close ;
2. Boris Dilliès ;
3. Thibaud Wyngaard ;
4. Jan Scholaert, Bruxelles-Mobilité ;
5. Bart d’Hondt, échevin mobilité Ixelles ;
6. Audrey Dubois, Ville de Bruxelles ;
7. Jean-Rodolphe ? ;
8. Chantale de Brauwere, comité Floride-Langeveld ;
9. Denis Ryleandt, comité Quartier Lorraine ;
10. J- Wauters, Comité Fond’Roy
11. François
12. Florence ACQU
13. Stéphane ? Quartier St-Job ;
14. Michel Devriesse, Président de l’ACQU ;
15. Ludwck Kurzeja ; Gracq Uccle ;
16. Patricia Duvieusrt, Gracq Uccle ;
17. En visio-conférence, Elke Van den Brandt.

Présentation du projet, il s’agit du scénario 3 qui a été choisi pour le test, le 41 et les bus scolaires passent par l’avenue de Boitsfort et l’avenue du Brésil.

Le carrefour La Hulpe /Rossevelt a été aménagé pour fluidifier le flux venant de Lorraine, La Hulpe, vers Roosevelt.

Circulation de Waterloo à améliorer

9 comptages sont organisés : comptages classiques, matin et soir + samedi PM + achats de chiffres pour connaître temps de parcours.

MD

* s’étonne que la STIB, De Lijn et la TEC n’ait pas été impliquées pour avoir la possibilité d’accroître l’offre des TC ;
* Il propose d’ouvrir le bois aux TC (bus électriques), taxis et véhicules de secours ;
* Préférait le scénario 5
* Demande une évaluation des temps de parcours des 7, 41, 43 et 92.

Le Comité Fond’Roy

* OK pour Good Move mais pas dans ces conditions ;
* Propose l’ouverture de l’avenue de Groenendael, du Panama, de Diane et de Céres, soit tout le côté ouest du bois.

Le Comité Floride – Langeveld

* D’accord avec Fond’Roy

Quartier Lorraine

* S’est étonné du peu de chaos sur Waterloo
* Propose d’ouvrir quasiment tout le bois à la circulation automobile

Quartier St-Job

* Demande de ne pas déplacer les nuisances chez le voisin.

Gracq

* Demande des itinéraires cyclistes continus ;
* Améliorations des entrées et des parcours dans le bois ;
* Amélioration de la chaussée de Waterloo et finalisation de la PC entre Rhode et l’IRSA ;
* Amélioration de la chaussée de La Hulpe, chemin des Joubardes.

**Phillippe Close**

* Objectif à terme est bien la fermeture totale du bois à la circulation automobile ;
* On peut se revoir (dans un mois, après le test) ;
* Aucune option n’est fermée ;
* Option Fond’Roy pas acceptable ! Trop de voitures et Céres doit rester fermée pour fluidité du carrefour Lloyd Georges, Roosevelt ;
* L’objectif est de faire venir le flux automobile depuis la drève St-Hubert par Lorraine, La Hulpe et Franklin Roosevelt qui est sous exploité ;
* Suppression du trafic rue du Brésil car mauvais influence sur la circulation Roosevelt
* Les contacts sont en cours avec Ste-Elisabeth
* Favorable à la hiérarchie des modes : STOP
* Il a les chiffres de 2019, sans télétravail et n’imagine pas que le travail reprenne à 100 % en présentiel, d’où une diminution évidente du trafic automobile ;
* Est sensible à l’argument de choisir les temps de comptage, un après-midi estival n’est pas égal à un matin pluvieux de novembre ;
* S’est étonné que les problèmes soient plus élevés du Centre vers la périphérie. Il attend les chiffres pour confirmation ;
* Annonce l’ouverture, dès la semaine prochaine, d’un site Internet consacré au bois