

## Jette en Transition – Cercle de pilotage – 18 février 2020

Chez PLOEF!

Présents : Bénédicte - Denis – Indirah.

L'entièreté de la réunion a été consacrée au projet d'invitation de R. Hoskins.

Après un examen complet des données disponibles et devant les nombreuses inconnues organisationnelles et la brièveté des délais de mise en oeuvre, il a été décidé de reporter le projet d'invitation à **septembre-octobre**.

### Principaux écueils relevés :

- délais trop courts, pression trop forte,
- co-organisation avec le RT : besoin de rencontres préparatoires pour structurer,
- investissement des membres JET hors CP : non évalué; très peu de disponibilité pour les membres du CP en mai,
- budget non établi : quel coût de défraiement pour R. Hoskins ?

### Les avancées :

- 2 salles peuvent être sollicitées (à condition de les réserver à temps) :

1° AZ-VUB : 300 personnes

location 1100,00 euros TVAC

frais supplémentaires : 100 euros pour nettoyage salle et WC, coûts pour projecteur et son non précisés.

2° BEL (Tour & Taxis) : 400 personnes

location en WE 1170,00 euros TVAC

frais supplémentaires ? Nettoyage compris ? Cabines traduction ? Service sécurité en WE ?

- Interprétariat : RT connaît 2 personnes, Indirah 1. Coûts ?

- Billetterie : RT s'en chargerait; réservation en ligne ?

- Com' : RT prendrait en charge les réseaux sociaux et les voies électroniques; il préparerait des affiches que JET pourrait aussi diffuser.

JET diffuserait de son côté via son réseau mail et *JetteInfo*.

- Catering : proposition Oxfam, bénéfices leur reviendraient.

- Food Truck : RT connaît un food truck syrien déjà employé précédemment.

- Besoins en bénévoles JET : accueil entrée – vestiaire– direction vers salle – vérifications matériel son/image --> 6 ? (+ bar si solution Oxfam non retenue).

- Estimation budgétaire globale :

\* pas sûr qu'on parvienne à réunir plus de 300 personnes (ce qui paraît déjà à certains une estimation optimiste)

\* le prix public ne doit pas être supérieur à 15,00 euros, donc projection en tablant sur 300 payants :

- salle = 5,00 euros
- défraiement R. Hoskins 5,00 euros max
- boisson offerte (?) : 3,00 euros
- ça laisse 2,00 euros de marge pour les impondérables.

### **Les prochaines étapes proposées :**

- **(Denis)** mesurer l'intérêt du projet au sein de JET : mailing à l'ensemble des membres et sympathisants proposant l'idée pour septembre-octobre et recueillant les inscriptions de principe pour

soit y assister, soit y assister ET participer à l'organisation.

- **(Bernard)** Recontacter le RT pour programmer des réunions préparatoires JET-RT permettant de bien mettre à plat le projet, lui donner une structuration bien réfléchie et une répartition des tâches claire.

### **Prochaine réunion du cercle de pilotage**

**A fixer !**

*Ndr* : ne devrions-nous pas en fixer une **mi-mars** pour préparer la plénière du 31 ?